

# Návod k obsluze 8V Verona 125i



## ÚVOD:

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili skútr MOTORRO, který dovází naše společnost. Jedná se o jednostopé dvoumístné vozidlo, určené pro rekreační jízdu ve městě i mimo něj, pro přepravu osob za sportem, k rekreaci nebo do zaměstnání. Pohonná jednotka, čtyřtákní, vzduchem chlazený jednoválec je konstruován z hlediska dlouhé životnosti, ekonomického provozu a vysokých výkonových parametrů. Tato zkrácená příručka obsahuje nezbytné instrukce k provozu, ovládání a základní údržbě skútru. Před jízdou se řádně seznámte s tímto stručným návodem. S případnými dotazy se můžete obracet na svého prodejce, nebo přímo na dovozce IMPEXTU ČRO s.r.o.

## ZÁKLADNÍ INFORMACE:

Skútr je dvoumístný (řidič, spolujezdec) s maximálním zatížením 150 kg (včetně zavazadel). Při provozu skútru používejte palivo (NATURAL 95). Před jízdou vždy zkontrolujte celkový technický stav skútru – provozní náplně, stav huštění pneumatik, brzdy, uchycení kol, stav baterie apod. Dovozce poskytuje na tento skútr 2letou záruku dle Občanského zákoníku za dodržení předepsaných podmínek a dodržování režimu jízdy stanovených výrobcem ( viz Servisní knížka ), zejména pak absolvování servisních prohlídek v předepsaných intervalech , použití doporučených olejů, maziv a originálních dílů výrobce. V případě nedodržení těchto podmínek, neodpovídá dovozce za vzniklé škody a ty nebudou řešeny jako garanční opravy.

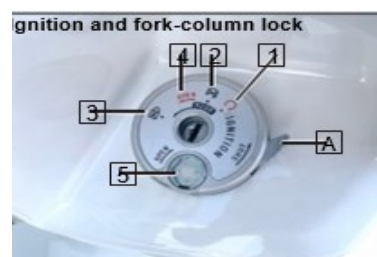
## OVLÁDACÍ PRVKY:

**Spínací skříňka** je umístěna v pravé přední části skútru pod řídítky. Otáčením klíčku zapínáme a vypínáme elektrický okruh, zamykáme řízení a otevíráme podsedlový úložný prostor.

### **UPOZORNĚNÍ:**

Nepoužívejte klíč během jízdy. Při zaparkování a odstavení skútru vypněte z polohy 1, mohlo by dojít k vybití baterie !

- 1.ON** (Zapnuto) Motor lze nastartovat tlačítkem i startovací pákou, klíč nelze ze spínačky vysunout!
- 2.OFF** (Vypnuto) Motor nelze nastartovat, klíč lze vysunout.
- 3.ZÁMEK** Otočte řídítky do levé krajní polohy, zatlačte na klíč a otočte doleva. **A. Bezpečnostní krytka zámku** – stiskem z boku uzavřete vstup pro klíč. **5.** opačným koncem klíče vstup otevřete, otočením ve směru hodinových ručiček.
- 4. Otevření zavazadlového prostoru pod sedlem** – vložte klíč do zapalování, nezatlačujte ho a otočte jím doleva.

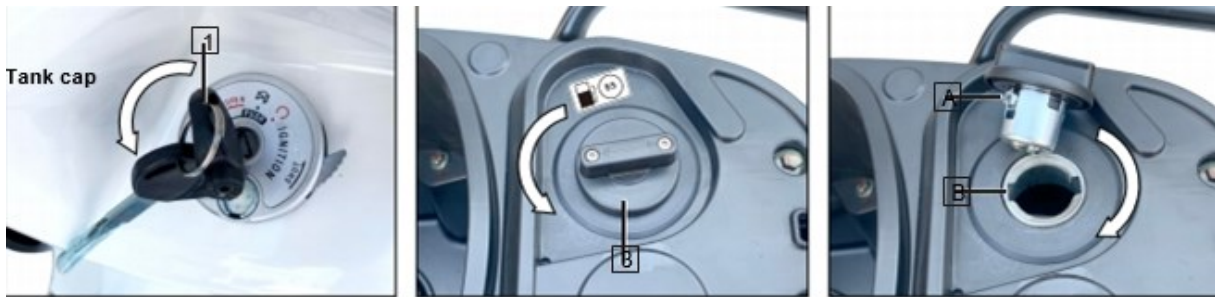


## PALIVOVÁ NÁDRŽ


Víčko se nachází v zadní části pod sedadlem. 1. Otevřete zavazadlový prostor ( viz OVLÁDACÍ PRVKY )  
2. Otočte uzávěrem palivové nádrže (3) proti směru hodinových ručiček a otevřete nádrž. Nyní můžete načerpat palivo (bezolovnatý benzin Natural 95). 3. Potom zarovnejte A s B, zatlačte na uzávěr a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Dejte sedadlo dolů a zatlačte na něj, až je pevně uzamčeno.

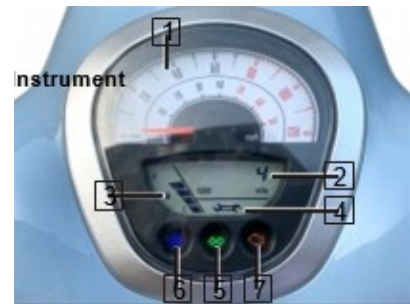
### **UPOZORNĚNÍ:**

Před plánovanou delší odstávkou skútru ( např. zimní období ) doporučujeme natankovat benzin vyššího oktanového čísla např. VERVA 100, který neobsahuje biosložky a umožní tak dobrý start při opětovném uvedení skútru do provozu.






## PŘÍSTROJOVÁ DESKA A PŘEPÍNAČE ŘIDÍTEK:

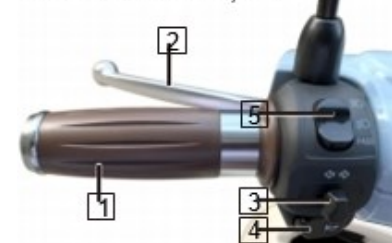
1 rychloměr, 2 počítadlo km/mile, pro přepnutí jednotek .. zapněte klíč do polohy **ON zapnuto** a potom do 5s 10x za sebou stiskněte světelnou houkačku PASS. Celkový počet ujetých kilometrů se zobrazuje 10s po zapnutí klíče, pak se automaticky přepne na TRIP mezisoučet jedné jízdy do vypnutí klíče. Po vypnutí se mezisoučet ujetých km vynuluje a neuloží. 3 ukazatel množství paliva 4 symbol upozornění na údržbu, upozornění se zobrazí po prvních 1000km a poté každých 3000km. Odstraňte symbol upomínky .. po zapnutí klíče do polohy **ON zapnuto** a potom do 5s 3x za sebou stiskněte světelnou houkačku PASS. 5 blinkry, 6 dálková světla, 7 kontrolka poruchy motoru , pokud kontrolka bliká, obraťte se na odborný servis, k provedení diagnostiky.




### **LEVÁ STRANA**

1 pevná rukojeť, 2 páčka zadní brzdy, 3  přepínač směrových světel - stisknutím do středu vypnete , 4 klakson, 5 přední světlo -  dálková  potkávácí , PASS světelná houkačka

Handlebar instrument, left



### **PRAVÁ STRANA**

6 páčka přední brzdy, 7 plynová rukojeť, 8 spínač varovných blinkrů, 9. spínač vypnutí motoru, je-li v pozici  el. obvod je vypnutý, skútr nelze nastartovat 10. tlačítko elektrického startéru

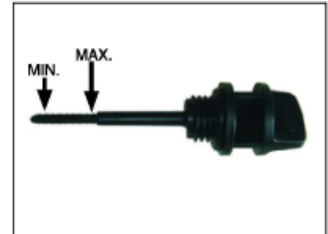
Handlebar instrument, right



## KONTROLA PŘED JÍZDOU A ODSTRANĚNÍ JEDNODUCHÝCH ZÁVAD

### HLADINA OLEJE

1. Při kontrole náplně je třeba mít skútr ve svislé poloze na pevném a rovném povrchu. 2. Kontrolní měrka se nachází v pravé zadní části 3. Vyšroubujte ji. Hladina by měla být na úrovni mezi ryskami Min a Max ( při měření množství oleje měrku jen zasunout, nešroubovat ). Měření provádějte až po pár minutách, kdy je motor vypnutý ) 4. Kontrolu provádějte, před každou jízdou. V případě nedostatku, olej před jízdou doplňte !



### **UPOZORNĚNÍ:**

Jízda s nedostatečným množstvím oleje může vést k vážnému poškození motoru, za které výrobce nenese odpovědnost. Dlouhodobá životnost motoru velmi závisí na množství a kvalitě oleje i na jeho pravidelných výměnách. Doporučujeme používat polo syntetický olej pro 4T motocykly 10W-40 viz servisní knížka.

### BATERIE

Akumulátoru je třeba věnovat zvýšenou pozornost. Je nutno pravidelně kontrolovat stav, v případě nutnosti provést nabití na plnou kapacitu. K tomu slouží doporučená nabíječka AL 300. Skútry jsou ve většině případů vybaveny gelovou baterií, která s výjimkou udržování dostatečné kapacity nevyžaduje žádnou další údržbu. (umístění je v podlaze skútru). Při koupi skútru je baterie zprovozněná a nevyžaduje další údržbu. Ovšem při dlouhodobém nebo i krátkodobém odstavení skútru (cca 1 měsíc) je nutné baterii udržovat v provozním stavu, jinak se baterie nenávratně poškodí ! Demontáž baterie provádějte při vypnutém zapalování. Povolte šroub 1 a sejměte kryt. Nejprve odpojte – černý kabel ! Při instalaci postupujte opačně, nejprve připojte červený + kabel.



### POJISTKA


Pokud kterákoli elektrická část přestane vykazovat běžnou činnost, případně skútr nelze nastartovat, doporučujeme překontrolovat pojistku 3, která je umístěna u baterie.

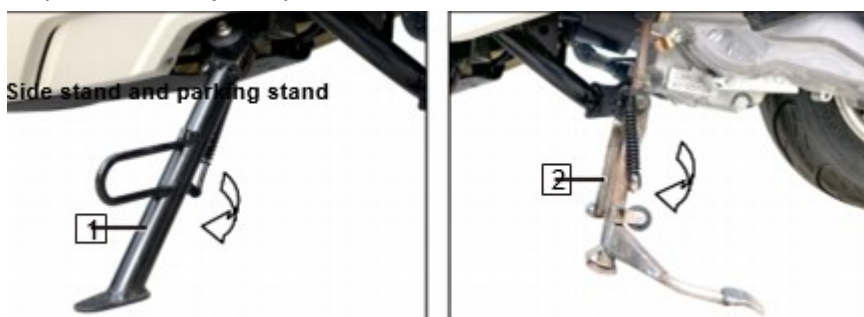
1. Vyjměte pojistku, a pokud je vadná, vyměňte ji. Vždy nahrazujte pojistkou stejné hodnoty. ( 15A )  
2. Jestliže je vše funkční, pokračujte v jízdě 3. V případě, že dojde k jejímu opětovnému spálení, je to signalizací nějaké vážnější závady. 4. Skútr neprodleně předejte smluvnímu servisnímu středisku ke zjištění a odstranění závady.

### PNEUMATIKY

Dobrý stav a správné huštění pneumatik je základním předpokladem stability a bezpečné jízdy. Nedostatečný tlak v pneumatikách způsobuje nejen jejich rychlejší opotřebení, ale má vliv i na stabilitu skútru a ovlivňuje zatáčení. Naopak velký tlak v pneu snižuje přilnavost a může způsobit smyk. Doporučené huštění: přední pneu 2,0 baru, zadní pneu 2,4 baru.

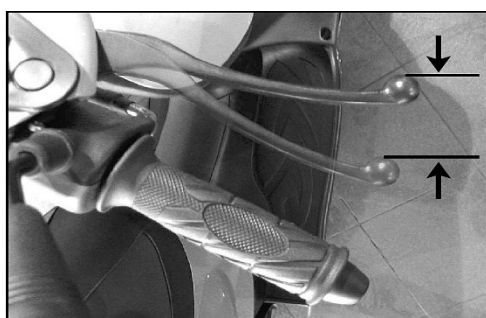
## STARTOVÁNÍ MOTORU

- ✓ S vyklopeným bočním stojanem (1) **nelze startovat** ! Sklopte ho a postavte skútr na hlavní stojan (2).
  - ✓ Před startem zkontrolujte množství paliva.
  - ✓ Spínač vypnutí motoru na pravé straně řídítek (9) musí být v poloze zapnuto .
  - ✓ **Nestartujte skútr v uzavřených a nevětraných prostorech. Hrozí vážné nebezpečí poškození zdraví či smrti následkem produkce výfukových plynů.**
1. Otočte klíčkem ve spínací skřínce do polohy (1-ON)
  2. Uchopte řídítka, zmáčkněte brzdu a tlačítko elektrického startu (10) max. 5 sek., (pouze u teplého motoru s mírným přidáním plynu). Pokud se motor nespustí, zkuste opětovně přibližně po 10sek., tento postup opakujte, dokud motor nenaskočí. Skútr je vybaven vstřikováním paliva a za předpokladu dostatečně nabitě baterie je **vždy vhodnější použít elektrický startér.**
  3. Mechanický start je nouzové řešení při nízké kapacitě baterie. Při úplném vybití baterie nelze skútr mechanickým startem nastartovat. V případě užití mechanického startéru se ujistěte, že po nastartování je páka zpět v horní poloze.
  4. Motor nechte zahřát, prvních pár kilometrů jeďte pozvolna.

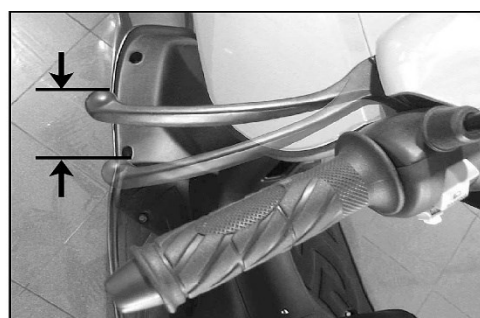


## BRZDOVÝ SYSTÉM

Skútr je vybaven účinným brzdovým systémem. Přední i zadní brzda jsou kotoučové. Mějte na vědomí, že plně funkční brzdová soustava je základním předpokladem bezpečného provozu. Doporučené hodnoty chodu brzdových páček viz obr. Při zastavení nebo zpomalení uvolněte plyn a **oběma** brzděte současně.



10 - 20 mm



## UMÝVÁNÍ SKÚTRU

Ze skútru odstraňte nečistoty a bláto proudící vodou. ( **nedoporučuje se mytí vysokým tlakem vody** a je nutné zamezit vniknutí vody do elektrických částí a sání motoru ). Při větším znečištění je možno omýt skútr čistícím prostředkem ideálně značky Muc Off . Po umytí je nejlépe zbytky vody vyfoukat stlačeným vzduchem, případně vysušit měkkým hadříkem.



## **PROVOZ**

Správným užíváním a údržbou zajistíte dlouhodobou životnost stroje. Nepřekračujte maximální konstrukční rychlost stroje 80km/h.

Doporučený režim:

### **0 – 100 kilometrů**

Prvních 100 km jezděte pozvolna a brzdy používejte jemně. Vyhýbejte se nadměrné a prudké akceleraci, otáčky motoru by neměly být udržovány na konstantní hodnotě, nýbrž by se měly průběžně měnit. Předcházejte ostrému a dlouhodobému užívání brzd. Správný způsob jízdy v průběhu záběhu vozidla zajistí optimální výkon a prodloužení životnosti skútru.

### **0 – 500 kilometrů**

Během prvních 500 km nejezděte více než 80 % maximální rychlosti. Po ujetí 500 km a provedení garanční prohlídky, můžete pozvolna využívat plný výkon skútru. Dodržujte další servisní intervaly !



**Příjemné zážitky z jízdy skútre zn. MOTORRO vám přeje dovozce do ČR  
Impexta ČRO s.r.o.**